

**Protocol de colaborare între Unitatea administrativ-teritorială - Județul Brăila prin Consiliul Județean Brăila, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, Registrul Auto Român și Inspectoratul de Poliție Județean Brăila în vederea îndeplinirii atribuțiilor specifice pe linia controlului vehiculelor care se deplasează pe rețeaua de drumuri județene din Județul Brăila**

Pentru efectuarea verificărilor asupra vehiculelor, care se deplasează pe rețeaua de drumuri județene din Județul Brăila, privind respectarea legislației în vigoare, este necesară crearea unui parteneriat, între Unitatea administrativ-teritorială - Județul Brăila prin Consiliul Județean Brăila, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, Registrul Auto Român și Inspectoratul de Poliție Județean Brăila,

**Temei legal:**

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 1236/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 1236/6509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii de Guvern nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, ale Ordinului Ministrului transporturilor și Ministrului internelor și reformei administrative nr. 510/230/2007 din 21 iunie 2007 pentru aprobarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor - RNTR 11 precum și dispozițiile art. 173 alin. (1) lit. e) și alin. (7) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Unitatea administrativ-teritorială județul Brăila, prin Consiliul Județean Brăila, cu sediul în municipiul Brăila, Piața Independenței, nr. 1, județul Brăila, Codul unic de înregistrare 4205491, reprezentată legal prin domnul Francisk Iulian Chiriac – președinte, în calitate de partener,

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.), cu sediul în municipiul București, Sector 1, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Codul de identificare fiscală 29348330, reprezentat legal prin domnul Inspector de stat șef Tudor Claudiu Nișulescu, în calitate de partener,

Registrul Auto Român (R.A.R) cu sediul în municipiul București, Sector 1, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Codul de identificare fiscală 29348330, reprezentat legal prin domnul inspector de stat șef \_\_\_\_\_ – președinte, în calitate de partener,

Inspectoratul de Poliție Județean Brăila, cu sediul în municipiul Brăila, Str. Mihail Sebastian, Nr. 10-12, Codul de identificare fiscală \_\_\_\_\_, reprezentat legal prin domnul Comisar șef de poliția Zaharia Ionuț Cătălin – Inspector șef, în calitate de partener,

au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare:

#### **Art.I. Obiectul Protocolului de colaborare**

(1) Obiectul Protocolului îl constituie colaborarea în vederea îndeplinirii eficiente a atribuțiilor legale, în scopul reducerii numărului și a consecințelor accidentelor de circulație rutieră și a protejării infrastructurii rețelei de drumuri județene din județul Brăila.

(2) Prezentul Protocol de colaborare stabilește cadrul de colaborare între parteneri în vederea îndeplinirii scopurilor prezentului Protocol. Activitățile și contribuția fiecărei părți sunt definite în prezentul Protocol de colaborare.

#### **Art.II. Durata Protocolului de colaborare**

(1) Prezentul Protocol de colaborare intră în vigoare la data semnării și se încheie pentru o perioadă de 3 ani.

(2) Oricare dintre părți poate denunța unilateral prezentul Protocol de colaborare, printr-o notificare comunicată celeilalte părți.

(3) Prezentul Protocol de colaborare poate fi prelungit prin acordul părților.

### **Art.III. Responsabilitățile părților**

#### **(1) Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Brăila, prin Consiliul Județean Brăila:**

- a) Asigură prin reprezentanții desemnați, resursele necesare organizării acțiunilor pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Brăila pe care se vor efectua verificările specifice fiecărui Partener în interiorul rețelei de drumuri județene administrată de Consiliul Județean Brăila.
- b) Pune la dispoziția Partenerilor locații special amenajate de pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Brăila, pentru oprirea și verificarea vehiculelor în funcție de responsabilitățile și competențele ce îi revin.
- c) Coordonează proiectele de reabilitare, modernizare și întreținere a infrastructurii rutiere pe drumurile județene, inclusiv marcaje și semnalizări corespunzătoare și amenajarea zonelor de siguranță pentru pietoni.
- d) Asigură resursele necesare pentru realizarea campaniilor de educație și siguranță rutieră, de conștientizare pentru transportatori privind importanța respectării normelor de siguranță rutieră și a legislației transporturilor în colaborare cu Inspectoratul de Poliție Județean Brăila.
- e) Facilitează schimbul de informații și colaborarea între R.A.R., I.S.C.T.R., Inspectoratul de Poliție Județean Brăila și alte entități relevante pentru atingerea obiectivelor protocolului.
- f) Inițiază și susține proiecte de dezvoltare urbană care includ componente de siguranță rutieră, cum ar fi piste pentru bicicliști și zone pietonale sigure.

#### **(2) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - Inspectoratul Teritorial Nr. 2 (I.S.C.T.R):**

- a) Are întreaga responsabilitate cu privire la dreptul de oprire și imobilizare a vehiculelor rutiere în interiorul rețelei de drumuri județene aflate în administrarea Consiliului Județean Brăila ce vor face obiectul verificărilor în funcție de responsabilitățile și competențele ce îi revin fiecărei părți.
- b) Dirijarea prin deplasare a vehiculelor ce fac obiectul verificărilor în funcție de responsabilitățile și competențele ce îi revin fiecărei părți, până la cel mai apropiat loc special amenajat de pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Brăila, care permite efectuarea verificărilor în condiții legale.
- c) Efectuează verificările vehiculelor în funcție de competențele și responsabilitățile care îi revin conform legislației în vigoare.
- d) Inspectorul de trafic procedează la legitimarea conducătorului auto și solicită prezentarea documentelor prevăzute de lege care fac obiectul verificărilor în funcție de responsabilitățile și competențele ce îi revin fiecărei părți.

- e) Repunerea în circulație a vehiculelor care au făcut obiectul verificărilor în funcție de responsabilitățile și competențele ce îi revin fiecărei părți.
- f) Verifică respectarea legislației rutiere de către transportatorii de persoane și mărfuri pe drumurile județene, cu accent pe respectarea timpilor de conducere și odihnă.
- g) Realizează controale la fața locului, în colaborare cu Inspectoratul de Poliție Județean Brăila, pentru a depista și sancționa transporturile ilegale sau nesigure.

### **(3) Registrul Auto Român (R.A.R)**

- a) Detectarea deficiențelor privind starea tehnică a vehiculelor care circulă pe drumurile județene, asigurându-se că acestea respectă standardele de siguranță și de emisii.
- b) Organizează sesiuni de formare și instruire pentru personalul tehnic din service-uri auto, pentru a se asigura că reparațiile și întreținerile sunt efectuate în conformitate cu normele de siguranță.
- c) Identificarea vehiculelor neconforme și a celor care prezintă riscuri majore de siguranță.

### **(4) Inspectoratul de Poliție Județean Brăila**

- a) participă, cu polițiști din structurile subordonate, având calitatea de polițist rutier, în echipe mixte atât cu R.A.R. cât și I.S.C.T.R., pentru verificarea respectării legislației rutiere pe drumurile județene în sensul efectuării controlului autovehiculelor de mare tonaj, monitorizarea vitezei, verificarea stării tehnice a vehiculelor și aplicarea legilor privind consumul de alcool și substanțe psihoactive pentru conducătorii auto ce conduc vehicule care circulă pe drumurile județene;
- b) Supraveghează permanent traficul rutier pe drumurile județene pentru a asigura respectarea normelor de circulație și a limitelor de viteză, utilizând patrulă mobile și posturi fixe
- c) Intervine rapid în cazul accidentelor rutiere pentru gestionarea situațiilor de urgență, efectuarea cercetărilor la fața locului și restabilirea fluenței traficului.
- d) Organizează și participă la acțiuni și campanii de educație rutieră pentru comunitățile locale, în special în școli și instituții publice, pentru a crește gradul de conștientizare privind siguranța rutieră.
- e) Colaborează cu Consiliul Județean și celelalte părți pentru implementarea măsurilor de siguranță rutieră, cum ar fi îmbunătățirea semnalizării și infrastructurii rutiere.

## **Art. IV. Mijloace și modalități de colaborare**

### **1. Obiective și mijloace de colaborare**

În scopul eficientizării activităților și atingerii obiectivului stabilit, partenerii convin să utilizeze următoarele mijloace și modalități de colaborare:

(a) Informare reciprocă: Partenerii se angajează să schimbe informații relevante privind sectoarele de drum județean care înregistrează valori ridicate ale traficului greu sau a autovehiculelor de transport persoane, precum și informații despre obiectivele economice care generează acest tip de transport, incluzând balastiere, cariere, șantiere, ferme agricole și centre mari de depozitare și valorificare a mărfurilor;

(b) Elaborarea programelor de control: Partenerii vor elabora programe de control lunare, detaliate pe trasee și puncte fixe de acțiune, care permit verificarea prin cântărire și măsurare a dimensiunii vehiculelor, verificarea tehnică și respectarea regulilor de circulație, stabilite pe perioade orare. Aceste programe vor fi întocmite în conformitate cu modelul prezentat în Anexa nr. 1, cel târziu în ultima decadă a lunii anterioare perioadei de control, în limita resurselor materiale și umane existente la nivelul Partenerilor.

(c) Acțiuni de verificare: Partenerii vor efectua acțiuni de verificare conform programelor lunare elaborate, asigurând participarea unui echipaj de poliție din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Brăila pentru fiecare echipă de control. Participarea echipajului de poliție va fi condiționată de dinamica situației operative și de resursele disponibile la acel moment. Echipajul de poliție va acționa strict în limitele competenței teritoriale și materiale.

(d) Logistica acțiunilor de control: Deplasarea personalului cu atribuții de control se va realiza folosind vehiculele din dotarea instituțiilor partenere sau, la nevoie, ale Consiliului Județean Brăila, în funcție de situația operativă.

(e) Raportarea activităților de control: La sfârșitul fiecărei luni, pentru luna în curs, se va întocmi o notă conform modelului din Anexa nr. 2, care va include informații despre personalul participant, locațiile de acțiune, durata și rezultatele obținute. Aceasta va fi pusă la dispoziție Autorității Teritoriale de Ordine Publică Brăila din cadrul Consiliului Județean Brăila.

(f) Evaluarea trimestrială: Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Brăila din cadrul Consiliului Județean Brăila va întocmi situații centralizatoare trimestriale ale rezultatelor obținute, conform modelului din Anexa nr. 3, urmând ca împreună cu reprezentanții partenerilor să analizeze în ședința de plen a acestei entități eficacitatea acțiunilor desfășurate.

(g) Comunicarea rezultatelor: Situațiile trimestriale vor fi prezentate în scris de către Președintele A.T.O.P. Brăila, Președintelui Consiliului Județean Brăila și Vicepreședintelui coordonator al Direcției Tehnice și Lucrări Publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Brăila, în termen de 5 zile de la ședința A.T.O.P. menționată la lit. (f).

#### **Art. V. Modalități de comunicare și persoane de contact**

Pentru o colaborare eficientă, partenerii vor utiliza următoarele mijloace de comunicare: telefonic, fax, e-mail și întâlniri directe, ori de câte ori este necesar.

Persoane de contact pentru Consiliul Județean Brăila:

---

Persoane de contact pentru Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - Inspectoratul Teritorial Nr. 2 (I.S.C.T.R.):

---

Persoane de contact pentru Registrul Auto Român (R.A.R):

---

Persoane de contact pentru Inspectoratul de Poliție Județean Brăila:

---

#### **Art.4. Conflictul de interese**

(1) Părțile se obligă să ia toate măsurile necesare pentru a evita orice conflict de interese și vor trebui să informeze partenerul imediat despre orice situație care conduce sau poate conduce la apariția unui asemenea conflict de interese.

(2) Orice modificare a Protocolului de colaborare trebuie făcută în scris, printr-un act adițional semnat de ambele părți.

### **Art.5. Răspunderea părților**

(1) Prezentul înscris servește interesul comun al părților care se obligă să-l execute întocmai și cu bună credință.

(2) Părțile se obligă să urmărească și să se informeze reciproc asupra derulării acestui Protocol de colaborare.

### **Art.6. Comunicări**

(1) Orice comunicare între părți referitoare la îndeplinirea prezentului Protocol de colaborare se transmite în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

(3) Comunicările se pot face prin poștă civilă, poștă militară, fax sau email, la adresele și numerele de fax oficiale.

### **Art.7. Forța majoră**

Prin forța majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînălaturat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de către oricare parte și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpă.

Încheiat în 4 (două) exemplare originale în limba română.

PROGRAMUL DE CONTROL pe luna \_\_\_\_\_

..... de completat de Parteneri

(grafic ce contine data, ora și locația)



## NOTĂ

privind rezultatele activităților de control desfășurate

în luna \_\_\_\_\_ de către \_\_\_\_\_

Echipa de control \_\_\_\_\_, reprezentată de \_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_ și \_\_\_\_\_ din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Brăila \_\_\_\_\_, au efectuat activități de control în baza Protocolului comun, în luna \_\_\_\_\_, zilele \_\_\_\_\_, pe :

- DJ \_\_\_\_\_, km. \_\_\_\_\_, între localitățile \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- DJ \_\_\_\_\_, km. \_\_\_\_\_, între localitățile \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- DJ \_\_\_\_\_, km. \_\_\_\_\_, între localitățile \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

ocazie cu care au constatat următoarele :

1. Număr auto controlate .....
2. Număr auto controlate pentru verificarea respectării limitelor maxime admise ...;
3. Număr auto cântărite .....
4. Număr de cazuri în care s-a refuzat efectuarea cântăririi .....
5. Numărul de vehicule pentru care au fost identificate cu deficiențe tehnice majore sau periculoase.....;
6. Număr de sancțiuni contravenționale precum și valoarea acestora, după cum urmează:
  - a) pentru lipsa AST (autorizație specială de transport) valabilă \_\_\_\_\_, în valoare de .....RON;
  - b) pentru nerespectarea limitelor maxime admise \_\_\_\_\_, în valoare de .....RON;
  - c) pentru refuzul efectuării cântăririi \_\_\_\_\_, în valoare de .....RON;

d) pentru încălcarea restricțiilor de circulație \_\_\_\_\_, în valoare de .....RON

e) pentru deficiențe tehnice majore \_\_\_\_\_ în valoare de .....RON;

f) la regimul circulației \_\_\_\_\_, în valoare de ..... RON;

g) de alta natura \_\_\_\_\_, in valoare de .....RON.

8. Număr cazuri în care s-a dispus măsura complementară de imobilizare a autovehiculului datorită depășirii limitelor maxime admise .....

9. Infracțiuni constatate .....

Din care :

a) la regimul circulației .....

b) de alta natură .....

10. Evenimente deosebite (*menționarea oricărui incident sau situație notabilă întâmpinată în timpul operațiunilor de control, cum ar fi cooperarea sau refuzul de cooperare din partea șoferilor, sau dificultăți tehnice întâmpinate de echipa de control*): \_\_\_\_\_

---

## NOTĂ

privind rezultatele activităților de control  
desfășurate în trimestrul \_\_\_\_ 2024, de către Parteneri

În trimestrul \_\_\_\_ 2024 echipele de control constituite în baza prezentului Protocol de colaborare, au executat \_\_\_\_ activități de control, din totalul celor \_\_\_\_ acțiuni programate în baza Protocolului comun nr. \_\_\_\_\_, pe DJ \_\_\_\_\_, ocazii cu care au fost constatate următoarele :

1. Număr auto controlate .....
2. Număr auto controlate pentru verificarea respectării limitelor maxime admise ...;
3. Număr auto cântărite .....
4. Număr de cazuri în care s-a refuzat efectuarea cântăririi .....
5. Numărul de vehicule pentru care au fost identificate cu deficiențe tehnice majore sau periculoase.....;
6. Număr de sancțiuni contravenționale aplicate .....
7. Valoarea sancțiunilor contravenționale aplicate, în funcție de tipul acestora:
  - a) pentru lipsa AST (autorizație specială de transport) valabilă, în valoare de .....RON;
  - b) pentru nerespectarea limitelor maxime admise, în valoare de .....RON;
  - c) pentru refuzul efectuării cântăririi, în valoare de .....RON;
  - d) pentru încălcarea restricțiilor de circulație, în valoare de .....RON
  - e) pentru deficiențe tehnice majore.....RON;
  - f) la regimul circulației, în valoare de ..... RON;
  - g) de alta natura, in valoare de .....RON.
8. Număr cazuri în care s-a dispus măsura complementară de imobilizare a autovehiculului datorită depășirii limitelor maxime admise .....

9. Infrațiuni constatate .....

Din care :

a) la regimul circulației .....

b) de alta natură .....

10. Evenimente deosebite (*menționarea oricărui incident sau situație notabilă întâmpinată în timpul operațiunilor de control, cum ar fi cooperarea sau refuzul de cooperare din partea șoferilor, sau dificultăți tehnice întâmpinate de echipa de control*): \_\_\_\_\_

---

11. Propuneri pentru îmbunătățirea activității de control

---

---

---